

Kluczowe wyzwania regulacyjne dla polskiej branży biogazu w 2020 roku

Główne zadania regulacyjne na rok 2020 w branży biogazowej to przede wszystkim przygotowanie nowego systemu wsparcia produkcji biometanu. Dla całej polskiej gospodarki nie lada wyzwaniem jest ograniczanie emisji gazów cieplarnianych w odniesieniu do biopaliw oraz konieczność produkcji i dostarczania na rynek coraz większych ilości biopaliw i biokomponentów zaawansowanych. Naszą odpowiedzią na te wyzwania może być dążenie do zwiększenia wykorzystania surowców odpadowych do wytwarzania biokomponentów oraz biometanu używanego w transporcie oraz upowszechnienie technologii oczyszczania biogazu do parametrów biometanu, a także stosowanie pozyskanego biokomponentu (biowodoru) do procesów współwodornienia i uwodornienia. Takie podejście pozwala oczekiwać możliwości podwójnego zaliczania do Narodowego Celu Wskaźnikowego (NCW) biometanu wykorzystanego do wytworzenia biowodoru, który byłby używany zamiast lub jako uzupełnienie wodoru stosowanego do paliw ciekłych.

Ogromny potencjał odpadowy frakcji biodegradowalnych w miastach w połączeniu z rosnącymi ilościami odpadów z rolnictwa pozwala szacować, że możliwe jest zrealizowanie sporego procentu NCW z zastosowaniem gazu odnawialnego RNG. Powyższe wiązałyby się jednakże z koniecznością zapewnienia możliwości wtłaczania biometanu do gazowej sieci dystrybucyjnej. Oczywiście istnieją technologie, których rozwój pozwala na bezpieczne oznakowanie biometanu wtłaczanego do sieci, a ich wykorzystanie umożliwia określenie rzeczywistej ilości biometanu w produkcie końcowym (paliwie gazowym). Skoro unijny system wsparcia OZE nie ogranicza się jedynie do wspierania instalacji OZE wytwarzających energię elektryczną, droga jest



BIOGAZ – PRAWO ■

otwarta. W najnowszej nowelizacji ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych biometan uwzględniony został jako nośnik energii dla środków transportu. Skutkować to będzie znacznym zwiększeniem zapotrzebowania na to paliwo, co stanowi wyzwanie, ale i szansę rozwoju dla podmiotów funkcjonujących w branży biogazowej. Zapewnienie odpowiedniego procentowo udziału dla NCW w biowodorze pochodzącym z biometanu stanowi dalsze wyzwanie, które będzie mogło zostać zrealizowane tylko we współpracy pomiędzy wszystkimi zainteresowanymi kontrahentami biznesowymi i rządowymi. Przed nami stworzenie nowoczesnych i atrakcyjnych dla inwestorów ram prawnych i mechanizmu wsparcia dla biometanu wykorzystywanego dla celów transportowych. Kluczowe jest też przygotowanie i uruchomienie pierwszych projektów pilotażowych, które umożliwiłyby otwarcie krajowego rynku gazowego na uniwersalne paliwo z OZE w postaci biometanu.

Tak więc podsumowując, oczekiwania branży biogazowej na najbliższą przyszłość to wspomniany powyżej system wsparcia dla biometanu, a także przepisy

wykonawcze dotyczące przeliczania i zaliczania ilości biometanu jako biokomponentu dla celów transportowych, nowe zasady obliczania chłonności stref OSDg vs. obowiązki przyłączeniowe dla biometanu oraz magazynowanie gazu i bioLNG, umożliwienie zaliczania biometanu pobieranego z sieci gazowej dla celów wewnętrznej redukcji emisji CO₂ przez polskich przedsiębiorców, standardy jakościowe dla biogazu bioodpadów komunalnych i osadów ściekowych czy wreszcie zmiany w zakresie certyfikacji kryteriów zrównoważonego rozwoju i dostosowanie ich do potrzeb rynkowych.

MICHAŁ TARKA

Kancelaria Prawna Tarka Trupkiewicz I Wspólnicy
ttw-legal.pl



KANCELARIA PRAWNA

Tarka Trupkiewicz i Wspólnicy